

EUREKA SMART: istruzioni d'uso

Avvertenza: EUREKA SMART è progettato per garantire appieno la salvaguardia degli autoveicoli (12 volt) al quale verrà connesso: La grande potenza disponibile viene erogata esclusivamente ove richiesta. **Nota:** EUREKA SMART esce dalla fabbrica solo parzialmente carico e necessita di una sorta di “rodaggio” per poter mantenere la carica indefinitamente.

Inizializzazione: collegare EUREKA SMART, rispettando la polarità, (rosso + nero -) ad un autoveicolo con batteria carica per circa 2/3 ore, (tempi maggiori non sono un problema) trascorso questo tempo avviare il motore ed attendere circa 30 secondi, quindi scollegarlo dalla batteria e poi spegnere il motore.

Terminata questa operazione di “rodaggio” che va effettuata **una sola volta** dopo l'acquisto, EUREKA SMART è pronto all'uso.

Utilizzo: per avviare un autoveicolo è sufficiente collegare EUREKA SMART, rispettando la polarità, e procedere all'avviamento. In seguito attendere circa 30 secondi a motore acceso prima di scollegarlo; ciò permetterà di riporre EUREKA perfettamente carico.

Importante: non insistere per più di 3/4 secondi sull'avviamento. Se l'autoveicolo non parte al primo tentativo, attendere circa 5 secondi e ritentare; se al terzo o al quarto tentativo non si ha successo, è probabile che il problema non risieda nella batteria.

Da sapere che: se SMART viene collegato ad una batteria in condizioni normali di carica, (ad es. per prove tecniche) fa sì che la stessa faccia il triplo delle accensioni che normalmente farebbe (accensioni sempre per un tempo di 3/4 secondi intervallandole con una pausa di 5 secondi per la ricarica).

Attenzione: se si insiste più del tempo consigliato e più volte sull'accensione senza successo, si rischia di azzerare la carica di EUREKA SMART, con la conseguenza che, ricollegandolo in seguito ad un altro autoveicolo, **si verificherà uno scintillio vistoso sulle pinze per pochi istanti.** Ciò potrebbe essere fastidioso anche se perfettamente normale; in questo caso non allarmarsi e connettere la pinza con decisione.

Dopo pochi istanti togliendo e ricollegando la pinza, il problema scomparirà. Questo è dovuto alla notevole rapidità di carica dell'apparecchio che necessariamente richiede alla batteria una notevole quantità di corrente.

Attenzione: EUREKA SMART non è un booster a batteria, pertanto pur avendo un'enorme potenza, non ha l'energia (durata) di un normale accumulatore: se la batteria del veicolo è completamente a terra o peggio è in corto circuito, potrebbe essere necessario, dopo alcuni tentativi, ricaricarlo tramite un'altra batteria. **In questo caso saranno necessari solo 30 secondi per ripristinare la carica.**

Al termine delle operazioni avvolgere sempre i cavi nelle apposite sedi rispettando il senso orario

Dati tecnici:

Tensione nominale:	12V
Tensione massima di utilizzo:	15V
Tensione di rottura:	16V
Corrente nominale:	800A
Corrente di spunto:	3000A
Peso	3Kg

La marcatura CE ha le seguenti direttive applicabili:

- LVD 2006/95/CE
- EMC 2004/108/CE
- RoHS 2011/65/CE

Condizioni di garanzia:

Le condizioni di garanzia sono quelle sancite dall'ordinamento legislativo vigente nel paese relativo.

Non sono coperti da garanzia gli usi impropri del prodotto: quali le inversioni di polarità, le cadute accidentali, manomissioni, danneggiamenti evidenti di cavi e pinze e tutto ciò che manifestamente denuncia un cattivo utilizzo.

Il prodotto sarà coperto da garanzia, se verrà reso perfettamente integro nelle sue parti sia esterne che interne (contenitore, cavi, pinze ed elettronica interna).

Eclipse non è responsabile per eventuali danneggiamenti, autoveicoli compresi, causati da difetti e/o malfunzionamenti delle parti elettroniche ed elettriche degli stessi.

EUREKA SMART è un prodotto protetto da brevetto internazionale. Ogni tentativo di imitazione sarà perseguito nei termini di legge.