

EMERGENCY STARTER

EUREKA



TRUCK
24V - 7000A
garanzia 5 anni

€ 890,00
+ IVA



FORCE
12V - 5000A
garanzia 5 anni

€ 470,00
+ IVA



PLUS
12V - 4000A
garanzia 2 anni

€ 520,00
+ IVA



SMART
12V - 3000A
garanzia 2 anni

€ 320,00
+ IVA



BIKE
12V - 1500A
garanzia 2 anni

€ 190,00
+ IVA



GENIUS
12V - 1500A
garanzia 2 anni

€ 180,00
+ IVA



BORSA € 25,00
+ IVA

Il primo booster di avviamento al mondo senza batteria interna e che non deve essere precaricato. Garantito per 1.000.000 di cicli di avviamento.

EUREKA

eclipse
progettazione e produzione
sistemi elettronici

EUREKA PROFESSIONAL STARTER DISTRIBUTION



New Starter EUREKA per avviamento motori a combustione interna (ICE)

Come a tutti è noto i tradizionali sistemi di avviamento sono basati sull' utilizzo di batterie.

Questo nuovo sistema è basato su "trasformatori di energia" che da una irrisoria energia assorbita sia trasformata in elevata potenza, necessaria per l'avviamento.

Perché non necessita di ricarica?

Poiché si carica in un minuto con la batteria scarica.

L'accumulatore dell'automobile, se non perfettamente carico, non è in grado di fornire la corrente necessaria all'avviamento, ma se questa corrente la accumuliamo in un minuto, la "comprimiamo" e la scarichiamo in un solo secondo, ecco che otterremo l'accensione del veicolo.

Questo è possibile grazie ad una tecnologia innovativa utilizzata anche in Formula Uno per il Kers*.

* acronimo di: Kinetic Energy Recovery System, ovvero Sistema di Recupero dell'Energia Cinetica



I VANTAGGI REALI SONO:

- . **NON SI INTERFACCIA CON L'ELETTRONICA DELLA VETTURA:** Supercondensatori sono elementi passivi e non interferiscono con le centraline dell'auto.
- . **INSENSIBILITÀ ALLE VARIAZIONI DI TEMPERATURE,** non si manifestano cadute di prestazioni da -50° C a + 65° C. Cosa che non succede con i normali dispositivi di oggi.
- . **IMPATTO ECOLOGICO AZZERATO,** Non contiene acidi, piombo etc. come gli avviatori di oggi e tutti i componenti con cui è costruito Eureka sono facilmente riciclabili.
- . **LA RICARICA NON È PIÙ NECESSARIA:** Infatti l'autoricarica è automatica lasciando il dispositivo collegato alla batteria per 6 secondi per la versione FORCE e 60 secondi per la versione PLUS.
- . **INNUMEREVOLI CICLI DI CARICA/SCARICA:** Tutti i dispositivi fino ad oggi conosciuti mediamente accettano tra le 400/500 ricariche per perdere le loro peculiarità: con EUREKA si arriva sino a 1.000.000 di cicli.
- . **POSSIBILITÀ DI ESSERE RICARICATO DA QUALSIASI BATTERIA ANCHE SCARICA,** basta che non sia completamente in corto. A questo punto potrete ricaricarlo dalla vettura con cui siete arrivati.
- . **AUTOSCARICA RIDOTTISSIMA,** difatti lo si può lasciare inoperoso per mesi che all'occorrenza è sempre funzionante!
- . **INDICATORE DI CARICA** a led incluso nella versione PLUS.



Campi di utilizzo:

Camper	Stazioni	Scooter
Nautica	di servizio	Motoslitte
Autofficine	Hobby	Moto d'acqua
Elettrauto	Sport	Truck - Bus



Eureka è un prodotto coperto da brevetto internazionale – Made in Italy

CONCESSIONARIO: